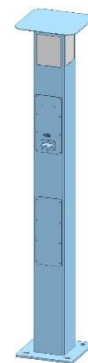


# RGS-LC-BS: Bedarfsschranke

## Bahnübergangssicherungsanlage RGS-LC-BS

Bahnübergangssicherungsanlage für Bahnübergänge mit sehr schwachem Verkehr:

Bedarfsschranke mit Benutzung aufgrund eines SA-Kriteriums gemäss RTE 25931 Bahnübergänge.



### Anwendungsbereich:

- Nur berechtigte Personen: Benutzervereinbarung / Schlüssel
- ingleisig
- Vmax = 100km/h
- Strecke zwischen Stellwerken mit Blockabschnitt
- Maximal 12 Bedarfsschranken pro Abschnitt
- Verkehrsbewertung: sehr schwach
- Zulassung nach SIL3

### Vorteile:

- **Erleichterte Bedienung:** Nicht mehr mit der Leitstelle absprechen, Schranke öffnen und auf LED schauen.  
**Kurze Sperrzeiten:** Individuell für jeden BUE anpassbar gemäss Weg-Zeit-Diagramm.

- **Geringe Kosten:** Günstiger als eine Blinklichtsignalanlage.
- **Risikominderung:** Fahrdienstleiter wird entlastet.
- **Kompakt und klein:** Braucht wenig Platz im Stellwerk, da vorne und hinten bestückt. Aussenanlage klein.
- **Für verschiedene Stellwerk- und Streckenblocktypen einsetzbar:** Stw: Domino 55/ 67/ 69; SIMIS IS / SIMIS W geplant
- **Modularer Aufbau:** Einfach konfigurierbar.
- **Wartungsarm:** Keine Wartungsarbeiten.
- **Minimaler Verkabelungsaufwand:** 2 Kabeladern für Freigabeleuchte + 4 Adern für Schienenkontakt.

### Ansprechpersonen:

RGS  
Bahnsicherheitstechnik GmbH  
General-Guisan-Strasse 8  
5000 Aarau  
+41 62 824 85 60

Herr Gautschi Ralph  
[rg@rgs.ch](mailto:rg@rgs.ch)

Herr Schürch Fabian  
[fabian.schuerch@rgs.ch](mailto:fabian.schuerch@rgs.ch)

**Detailunterlagen zu den Produkten von RGS sind online verfügbar: [www.rgs.ch](http://www.rgs.ch)**

