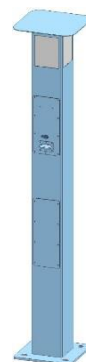


# RGS-LC-BS: Bedarfsschranke

## Bahnübergangssicherungsanlage RGS-LC-BS

Bahnübergangssicherungsanlage für Bahnübergänge. Bedarfsschranke mit Benutzung aufgrund eines SA-Kriteriums gemäss RTE 25931 Bahnübergänge.



### Anwendungsbereich:

- Nur berechtigte Personen: Benutzervereinbarung / Schlüssel
- ingleisig
- Vmax = 100km/h
- Strecke zwischen Stellwerken mit Blockabschnitt
- Maximal 12 Bedarfsschranken pro Abschnitt
- Verkehrsbewertung: sehr schwach
- Nur berechtigte Personen
- Zulassung nach SIL3

### Vorteile:

- **Erleichterte Bedienung:** Nicht mehr mit der Leitstelle absprechen, Schranke öffnen und auf LED schauen.
- **Kurze Sperrzeiten:** Individuell für jeden BUe anpassbar gemäss Weg-Zeit-Diagramm.

- **Geringe Kosten:** Günstiger als eine Blinklichtsignalanlage.
- **Risikominderung:** Fahrdienstleiter wird entlastet.
- **Kompakt und klein:** Braucht wenig Platz im Stellwerk, da vorne und hinten bestückt. Aussenanlage klein.
- **Für verschiedene Stellwerk- und Streckenblocktypen einsetzbar:** Stw: Domino 55/ 67/ 69; SIMISIS / SIMIS W geplant Streckenblock: TMN807, 840, TYK60
- **Modularer Aufbau:** Einfach konfigurierbar.
- **Wartungsarm:** Keine Wartungsarbeiten.
- **Minimaler Verkabelungsaufwand:** 2 Kabeladern für Freigabeleuchte + 4 Adern für Schienenkontakt.

### SA-Kriterien:

- Block Anfangsfeld
- Block Vormeldung
- Streckensperrung
- Signalwiederholungssperre vom Ausfahrtsignal
- Weichenisolierung
- Stationsisolierung

### Ansprechpersonen:

RGS  
Bahnsicherheitstechnik AG  
General Guisan-Strasse 8  
5000 Aarau  
+41 62 824 85 60

Herr Pascal Schürch  
[pascal.schuerch@rgs.ch](mailto:pascal.schuerch@rgs.ch)

Herr Schürch Fabian  
[fabian.schuerch@rgs.ch](mailto:fabian.schuerch@rgs.ch)

